

## Etapa 13: de Loano (Italia) a Sète (Francia)

*Aquí termina la zona protegida del golfo de Génova, y las condiciones muy bonancibles para navegación en la zona franja costera. En el paisaje se aprecian muchos invernaderos de flores.*

*Esta hermosa costa sufre los embates del mistral. Se hace un canal ente los Pirineos y los Alpes que entuba el viento cuando se forma una baja presión al sur, generando en el golfo de León un viento de norte o noroeste que, si bien es generalmente previsible, su potencia es tremenda y sopla con fuerza 9 o más Beaufort, con frecuencia, siendo incómodo hasta en puerto. En general, los puertos están muy preparados, y es frecuente que tengan además de dos gruesas cadena al muerto de proa, un finger lateral o postes, donde hacer firmes amarras y springs.*

*El primer puerto que tocamos en Francia, ocasionalmente, cuando en la ida cruzamos a Córcega, fue Bonifacio y por contraste con la amabilidad y disposición de los “ormeggiatori” en Italia, que suelen acercarse con la Zodiac y ayudar en la maniobra, particularmente en caso de que haya viento de través, para evitar que la proa caiga (en un barco como el nuestro, sin hélice de proa, que tiende tumbar en segundos, es muy de agradecer esa ayuda), allí nadie nos asistió en el punto de amarre. Ahora hemos comprobado que en Francia es lo habitual. Apáñatelas como puedas, es la norma. Es raro que nos ayuden en la maniobra de atraque.*

*Normalmente, cuando llamamos por VHF a capitania al llegar a puerto, nos hacen atracar en el muelle de espera, para que llevemos la documentación a la oficina y, una vez registrados, nos asignan un puesto. Atención a las brumas y nieblas densas y frecuentes en primavera y otoño, en el delta del Ródano.*



### **Loano a San Remo. 35 Millas Náuticas.**

*En la ruta se ven picos de montañas muy altas, nevadas. El puerto de San Remo es muy grande, y en él abundan yates a motor de grandes esloras. La ciudad es muy acogedora y mantiene el espíritu de balneario chic de finales del siglo XIX. Ya se siente la cercanía a Francia y el carácter de región de transición, perdiéndose el bullicio italiano. Precioso paseo marítimo y vía verde, de 25 km, para poder bicicletas.*

### **San Remo a Cap D'Ail. 18 MN.**

*Muy corta etapa, fácil, costera, sin ningún obstáculo ni peligro a destacar. Este puerto francés está prácticamente integrado en la ciudad de Mónaco y nos acogen muy bien. Es muy moderno y con todos los servicios. Al igual que el anterior se caracteriza por grandes esloras de yates a motor, sin apenas veleros. El puerto de Niza está a tan solo 8 millas del anterior y es otra excelente alternativa, aunque más urbano y concurrido.*

*La existencia habitual de fingers facilita el atraque, (además están protegidos con grandes defensas) y refuerza la seguridad de las cadenas a muertos en proa. Proporcionan tranquilidad. Aun así, el mistral nos sacudió con ráfagas muy violentas y la estadía resultó incómoda.*

*Como nos sorprendió una fuerte temporal, tuvimos que quedarnos unos días en Cap D'Ail y suprimir las etapas a Niza y Antibes, ciudades ambas que tienen también buenos puertos urbanos y se encuentran conectadas por transporte público a escasos minutos, con frecuencias permanentes. Desplazarse por tierra, en este caso, es sencillo y nos permite aprovechar los días de parada obligatoria.*

### **Cap D'Ail a Saint Tropez. 44 MN.**

*Plácida navegación, con viento por el descuartelar de babor, nos permite avanzar deprisa y llegar a nuestro objetivo para el mediodía. No responden por radio VHF y cuando, al fin, por teléfono conseguimos contactar, nos dicen que nos amarremos donde prefiramos. Que a esta hora no hay marinero que asista en la maniobra. El puerto es el epicentro del pueblo y la vida de este gira en torno a él. Muy tranquilo y plácido en invierno.*



### ***Saint Tropez a Lavandou. 25 MN.***

*Al zarpar de St. Tropez vimos cómo se disponían los participantes, cerca de 40 veleros, en una regata, para la largada. Qué maravilla de afición por la vela. Este tramo de costa está azotado por vientos regularmente frescos. Nos comentan en la marina al llegar que durante todo el invierno las condiciones de viento han sido similares a las de hoy, con fuerza 5 o 6 Beaufort constante. La mayoría de marinas en esta zona, afortunadamente, cuentan con finger lateral, para asegurar el amarre, en caso de que soplen los fuertes vendavales que recurrentemente azotan esta costa.*

### ***Lavandou a Cassis. 45 MN.***

*Navegamos en una zona calificada como parque natural, con muchas islas y fondeaderos (islas Hyeres e islas des Embiez y Rouveau). Costa variada y accidentada, con mucha vegetación y unas montañas pedregosas tras el cabo Bec de l'Aigle, en las que la erosión ha producido unas formas esculturales caprichosas. Cassis es el puerto de acceso a los muy visitados Calanques.*

*Cassis es un pueblecito con mucho encanto, del estilo de Saint Tropez, que vale la pena visitar. El problema es que tiene muy pocos amarres para transeúntes, por lo que en temporada alta no debe ser fácil conseguir uno.*



### ***Cassis a Marseille. 12 MN.***

*En esta breve arco de costa, se encuentran media docena de impresionantes "Calanques", una de las mayores atracciones de la costa de la Provence. Una especie de pequeñas rías, por las que el mar se adentra en tierra, entre unos acantilados descomunales, sorprendentes, de roca caliza y pinos. Como el peñón de Ifach, uno tras otro.*

*Marsella es un puerto natural muy antiguo y su bocana está protegida por dos enormes fuertes, como era lo habitual en la antigüedad. La SNM admite transeúntes. El puerto viejo está dedicado a los barcos de recreo y hay más de 40 pantalanes, con mucho velero clásico, y mucha afición a la regata, a tenor de los barcos que vemos.*



### ***Marsella a Santes Maries de la Mer (PN Camargue). 46 MN.***

*Salimos con una densa bruma, que según avanzábamos se fue haciendo más cerrada, hasta que la visibilidad era mínima y decidimos regresar a Marsella cuando habíamos recorrido 10 millas. Tras dos días de mistral, pudimos volver a zarpar y de nuevo, al llegar a las marismas de la desembocadura del Ródano, nos volvimos a encontrar la niebla durante casi todo el trayecto restante. En esta región del delta del río, tan baja, sin alturas montañosas en muchos km, se generan muchas nieblas y brumas, según nos cuentan los lugareños, particularmente en otoño. Hemos tenido suerte de ver delfines y atunes en el día. El barco que atracó a nuestro lado era un barco escuela de Glenans, un barco regatero, bien pertrechado. Da gusto como el instructor les alecciona para hacer las maniobras con fuerte viento. Ojalá en España fuera así la enseñanza de la vela deportiva. Con esta profesionalidad, espíritu práctico, barcos excelentemente preparados e instructores con mucho experiencia.*

### ***Saintes Maries de la Mer a Sète. 35 MN.***

*Aguas muy poco profundas y al parecer, con mucha pesca. Eso hace que estén plagadas de boyas posicionales de redes de pesca. Se cuentan por cientos. Es tal la densidad de boyas que opto por modificar el rumbo para alejarme varias millas mar adentro, hasta perderlas de vista, ya que suponen un peligro.*

